

«ЗЕЛЕННЫЕ» ТЕХНОЛОГИИ — ПУТЬ К УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ

ОАО «РЖД» достигло снижения выбросов парниковых газов на 45 % относительно уровня 1990 года¹ — при национальной цели к 2030 году обеспечить сокращение их эмиссии на 30 %.

К 2050 году Компания ориентируется на крайне амбициозную цель — достижение углеродной нейтральности.

«Зеленая» логистика

В стремлении достичь углеродной нейтральности ОАО «РЖД» трансформирует весь производственный процесс в «зеленую» логистику. В это понятие входят технологии сокращения потребления электричества, цифровизация традиционных процессов и новые топливные технологии.

Существенный эффект повышения экологичности дает цифровизация перевозочного процесса. В ОАО «РЖД» уже внедрен аппаратно-программный комплекс по построению энергосберегающих графиков движения поездов с учетом загруженности инфраструктуры.

Рекуперация

Ярким примером использования инновационных технологий для сокращения потребления энергии является Московское центральное кольцо: поезда «Ласточка» отдают обратно в сеть около 50 % от общего объема потребленной энергии. С 2017 года выбросы парниковых газов снижены более чем на 40 тыс. т CO₂-экв.

Водородная тяга

ОАО «РЖД» и SNCF совместно развивают технологии использования водорода в перевозках. В мае 2021 года Компания подписала дорожную карту по применению поездов на водородных топливных элементах и систем обеспечения их эксплуатации, а также внедрения иных «зеленых» технологий, способствующих экологической трансформации в железнодорожном секторе.

4,0

МЛРД РУБ.

составила экономия
энергоресурсов
в 2021 году

¹ Год установлен базовым согласно Рамочной конвенции ООН об изменении климата приказом Президента Российской Федерации от 4 ноября 2020 года № 666.