

АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Анализ финансовых результатов за 2021 год по РСБУ

В 2021 году в Компании наблюдалось постепенное восстановление экономической активности после значительного замедления 2020 года. Спрос на железнодорожные перевозки увеличился: погрузка грузов выросла на 3,2 %, а грузооборот всего — на 3,1 % к уровню 2020 года. Снижение ограничительных мер сильно повлияло и на восстановление пассажирских перевозок. В 2021 году пассажирооборот составил 103,4 млрд пасс.-км, что выше уровня 2020 года на 32,4 %. Отправлено 1 054 млн пассажиров.

Доходы от перевозочных видов деятельности увеличились к уровню 2020 года на 8,4 % и составили 1 751,2 млрд руб. В части грузовых перевозок доходы составили 1 613,1 млрд руб., увеличение к 2020 году составило 7,9 %. По пассажирским перевозкам доходы составили 31,4 млрд руб. с ростом на 33,6 % к 2020 году. По прочим видам деятельности доходы составили 212,4 млрд руб. с ростом на 7,4 % к прошлому периоду.

Прирост доходной ставки по грузовым перевозкам составил 4,7 % к 2020 году. Прибыль от продаж увеличилась на 32,2 % и составила 155,0 млрд руб.

Проводимая Компанией работа по оптимизации расходов и эффективному управлению кредитным портфелем позволила получить в 2021 году чистую прибыль в размере 18,8 млрд руб. против 0,3 млрд руб. в 2020 году. Показатель EBITDA ОАО «РЖД» в 2021 году составил 428,2 млрд руб. против 402,3 млрд руб. годом ранее (+6,4 %).

Положительная динамика показателей была обеспечена в основном за счет роста доходов по всем видам деятельности, а также благодаря улучшению финансового результата по курсовым разницам.

Долг по кредитам и займам на конец 2021 года составил 1 551,1 млрд руб. против 1 531,7 млрд руб. на конец 2020 года. Благодаря диверсификации источников и инструментов финансирования инвестиционной программы, а также укреплению курса рубля прирост кредитного портфеля по итогам 2021 года составил всего 19,4 млрд руб.

По итогам 2021 года объем инвестиционной программы сохраняется на уровне 2020 года, в котором был достигнут максимальный объем инвестиций с момента создания Компании.

В 2021 году были реализованы меры поддержки, позволившие сохранить финансовую устойчивость на высоком уровне. К данным мерам относятся:

- налоговая политика в отношении Компании, позволяющая в соответствии с принятым Федеральным законом от 2 июля 2021 года № 305-ФЗ применять ставку налога на имущество в размере 1,6 % вместо 2,2 %;
- получение средств резервного фонда Правительства Российской Федерации на погашение задолженности Федерального агентства железнодорожного транспорта за услуги инфраструктуры в размере 47,8 млрд руб.;
- предоставление взносов в уставный капитал в размере 149,6 млрд руб., что позволило снизить долговую нагрузку Компании за счет погашения кредитов на соответствующую сумму.



Прошедший год ознаменовался восстановлением экономики от последствий пандемии коронавирусной инфекции. Благодаря скоординированным действиям «Российских железных дорог» и грузоотправителей удалось достичь роста не только производственных, но и ключевых финансово-экономических показателей. По итогам 2021 года удалось обеспечить положительную динамику как доходов, так и прибыли Компании, что стало возможным благодаря эффективной реализации политики оптимизации расходов. Компания в очередной раз обеспечила формирование оптимальных источников финансирования инвестиционной программы, в том числе за счет результативного управления долговым портфелем.

Вадим Михайлов

Первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» продолжило оказывать значительную поддержку своим дочерним обществам, клиентам и партнерам. Компания в полном

объеме выполнила обязательства перед федеральным, региональными и местными бюджетами, внебюджетными фондами по уплате

налогов и сборов, страховых взносов за 2021 год.

Основные финансово-экономические результаты ОАО «РЖД», млрд руб.

Показатель	2020		2021		Изменение к плану		Изменение к предыдущему году	
		план	факт	+/-	%	+/-	%	
Доходы, всего	1 813,1	1 955,3	1 963,6	8,3	100,4	150,6	108,3	
Доходы от перевозочных видов деятельности	1 615,3	1 747,0	1 751,2	4,2	100,2	135,9	108,4	
Грузовые перевозки	1 495,3	1 609,5	1 613,1	3,6	100,2	117,8	107,9	
Предоставление услуг инфраструктуры	96,5	106,8	106,7	-0,1	99,9	10,2	110,5	
При перевозке грузов	5,0	5,0	4,7	-0,3	94,3	-0,4	93,0	
При пассажирских перевозках в дальнем следовании	55,5	63,0	63,1	0,1	100,2	7,6	113,6	
При пассажирских перевозках в пригородном сообщении	36,0	38,8	38,9	0,1	100,2	2,9	108,2	
Пассажирские перевозки	23,5	30,8	31,4	0,6	102,1	7,9	133,6	
В дальнем следовании	12,2	18,9	19,6	0,6	103,3	7,3	159,8	
В пригородном сообщении	11,3	11,8	11,9	0	100,1	0,6	105,2	
Доходы от прочих видов деятельности	197,8	208,3	212,4	4,1	102,0	14,7	107,4	
Расходы по видам деятельности, всего	1 695,8	1 813,0	1 808,6	-4,3	99,8	112,9	106,7	
Расходы от перевозочных видов деятельности	1 515,9	1 625,2	1 617,8	-7,3	99,5	101,9	106,7	
Грузовые перевозки	1 364,7	1 454,0	1 447,0	-7,0	99,5	82,3	106,0	
Предоставление услуг инфраструктуры	123,5	141,1	140,4	-0,7	99,5	17,0	113,8	
При перевозке грузов	4,6	4,5	4,2	-0,3	94,3	-0,4	93,0	
При пассажирских перевозках в дальнем следовании	68,6	80,4	80,3	-0,1	99,9	11,7	117,1	
При пассажирских перевозках в пригородном сообщении	50,3	56,2	55,9	-0,3	99,3	5,6	111,1	
Пассажирские перевозки	27,7	30,0	30,4	0,4	101,1	2,6	109,5	
В дальнем следовании	16,6	18,2	18,6	0,4	101,9	2,0	112,0	

Показатель	2020	2021		Изменение к плану		Изменение к предыдущему году	
		план	факт	+/-	%	+/-	%
В пригородном сообщении	11,2	11,8	11,8	0	99,7	0,6	105,7
Расходы по прочим видам деятельности	179,8	187,8	190,8	3,0	101,6	11,0	106,1
Прибыль (убыток) от продаж	117,3	142,4	155,0	12,6	108,9	37,7	132,2
От перевозочных видов деятельности	99,4	121,9	133,4	11,5	109,5	34,0	134,2
От прочих видов деятельности	17,9	20,5	21,7	1,1	105,5	3,7	120,7
Результат от прочих доходов и расходов	-112,9	-120,7	-127,2	-6,5	105,4	-14,3	112,7
Затраты по кредитам и займам, банковское обслуживание	-78,4	-89,8	-82,0	7,8	91,4	-3,6	104,6
Социальные расходы	-24,0	-27,5	-25,0	2,5	91,2	-1,0	104,4
Прибыль до налогообложения, ЕВТ	4,4	21,7	27,9	6,2	128,3	23,5	-
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательства	-4,1	-17,8	-9,1	8,7	51,1	-5,0	222,7
Чистая прибыль	0,3	3,9	18,8	14,9	480,8	18,5	-
ЕБИТДА	402,3	427,7	428,2	0,5	100,1	25,8	106,4

Доходы от перевозочных видов деятельности

Доходы составили 1 751,2 млрд руб. с ростом к прошлому году на 135,9 млрд руб. (+8,4 % к 2020 году и выше плана на +0,2 % или 4,2 млрд руб.).

Доходы от грузовых перевозок

Доходы составили 1 613,1 млрд руб. с ростом к 2020 году на 117,8 млрд руб. (+7,9 %). Изменение доходов к уровню 2020 года обусловлено следующими факторами:

- за счет роста грузооборота на 3,1 % (+46,1 млрд руб.);
- за счет роста доходной ставки на 4,7 % (+71,7 млрд руб.).

В результате по итогам 2021 года доходная ставка составила 4,86 руб. / 10 ткм с ростом к уровню прошлого года на +4,7 %.

Доходы от пассажирских перевозок

Доходы в 2021 году составили 31,4 млрд. руб. с ростом к прошлому году на 7,9 млрд. руб. (+33,6 % к 2020 году и выше плана на +2,1 % или 0,6 млрд руб.).

Доходы от пассажирских перевозок в дальнем следовании

Доходы в дальнем следовании в 2021 году составили 19,6 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 7,3 млрд руб. (+59,8 %). Увеличение доходов обусловлено восстановлением спроса и ростом объемов перевозок в дальнем следовании в поездах «Сапсан», «Ласточка» на 33,3 % к 2020 году.

Доходы от пассажирских перевозок в пригородном сообщении

Доходы от организации транспортного обслуживания пассажиров в пригородном сообщении на МЦК составили в 2021 году 11,9 млрд руб., с увеличением к уровню предыдущего года на 0,6 млрд руб. (+5,2 %).

Предоставление услуг инфраструктуры при перевозке грузов, при пассажирских перевозках в дальнем следовании и пассажирских перевозках в пригородном сообщении

Доходы в 2021 году составили 106,7 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 10,2 млрд руб. (+10,5 %), в том числе:

- при перевозке грузов — 4,7 млрд руб., со снижением

к 2020 году на 0,4 млрд руб. (-7,0 %), что связано со снижением объема оказываемых услуг;

- при пассажирских перевозках в дальнем следовании — 63,1 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 7,6 млрд руб. (+13,6 %), за счет роста вагоно-километровой работы на 20,1 % и индексации тарифа на 3,7 %;
- при пассажирских перевозках в пригородном сообщении — 38,9 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 2,9 млрд руб. (+8,2 %), за счет роста вагоно-километровой работы на 3,8 % и индексации тарифа на 3,7 %.

Расходы по перевозочным видам деятельности

Расходы по перевозочным видам деятельности по итогам 2021 года составили 1 617,8 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 6,7 %, но ниже плана на 0,5 %, или 7,3 млрд руб.