

Показатель	2020	2021		Изменение к плану		Изменение к предыдущему году	
		план	факт	+/-	%	+/-	%
В пригородном сообщении	11,2	11,8	11,8	0	99,7	0,6	105,7
Расходы по прочим видам деятельности	179,8	187,8	190,8	3,0	101,6	11,0	106,1
Прибыль (убыток) от продаж	117,3	142,4	155,0	12,6	108,9	37,7	132,2
От перевозочных видов деятельности	99,4	121,9	133,4	11,5	109,5	34,0	134,2
От прочих видов деятельности	17,9	20,5	21,7	1,1	105,5	3,7	120,7
Результат от прочих доходов и расходов	-112,9	-120,7	-127,2	-6,5	105,4	-14,3	112,7
Затраты по кредитам и займам, банковское обслуживание	-78,4	-89,8	-82,0	7,8	91,4	-3,6	104,6
Социальные расходы	-24,0	-27,5	-25,0	2,5	91,2	-1,0	104,4
Прибыль до налогообложения, ЕВТ	4,4	21,7	27,9	6,2	128,3	23,5	-
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательства	-4,1	-17,8	-9,1	8,7	51,1	-5,0	222,7
Чистая прибыль	0,3	3,9	18,8	14,9	480,8	18,5	-
ЕБИТДА	402,3	427,7	428,2	0,5	100,1	25,8	106,4

Доходы от перевозочных видов деятельности

Доходы составили 1 751,2 млрд руб. с ростом к прошлому году на 135,9 млрд руб. (+8,4 % к 2020 году и выше плана на +0,2 % или 4,2 млрд руб.).

Доходы от грузовых перевозок

Доходы составили 1 613,1 млрд руб. с ростом к 2020 году на 117,8 млрд руб. (+7,9 %). Изменение доходов к уровню 2020 года обусловлено следующими факторами:

- за счет роста грузооборота на 3,1 % (+46,1 млрд руб.);
- за счет роста доходной ставки на 4,7 % (+71,7 млрд руб.).

В результате по итогам 2021 года доходная ставка составила 4,86 руб. / 10 ткм с ростом к уровню прошлого года на +4,7 %.

Доходы от пассажирских перевозок

Доходы в 2021 году составили 31,4 млрд. руб. с ростом к прошлому году на 7,9 млрд. руб. (+33,6 % к 2020 году и выше плана на +2,1 % или 0,6 млрд руб.).

Доходы от пассажирских перевозок в дальнем следовании

Доходы в дальнем следовании в 2021 году составили 19,6 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 7,3 млрд руб. (+59,8 %). Увеличение доходов обусловлено восстановлением спроса и ростом объемов перевозок в дальнем следовании в поездах «Сапсан», «Ласточка» на 33,3 % к 2020 году.

Доходы от пассажирских перевозок в пригородном сообщении

Доходы от организации транспортного обслуживания пассажиров в пригородном сообщении на МЦК составили в 2021 году 11,9 млрд руб., с увеличением к уровню предыдущего года на 0,6 млрд руб. (+5,2 %).

Предоставление услуг инфраструктуры при перевозке грузов, при пассажирских перевозках в дальнем следовании и пассажирских перевозках в пригородном сообщении

Доходы в 2021 году составили 106,7 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 10,2 млрд руб. (+10,5 %), в том числе:

- при перевозке грузов — 4,7 млрд руб., со снижением

к 2020 году на 0,4 млрд руб. (-7,0 %), что связано со снижением объема оказываемых услуг;

- при пассажирских перевозках в дальнем следовании — 63,1 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 7,6 млрд руб. (+13,6 %), за счет роста вагоно-километровой работы на 20,1 % и индексации тарифа на 3,7 %;
- при пассажирских перевозках в пригородном сообщении — 38,9 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 2,9 млрд руб. (+8,2 %), за счет роста вагоно-километровой работы на 3,8 % и индексации тарифа на 3,7 %.

Расходы по перевозочным видам деятельности

Расходы по перевозочным видам деятельности по итогам 2021 года составили 1 617,8 млрд руб., что выше уровня 2020 года на 6,7 %, но ниже плана на 0,5 %, или 7,3 млрд руб.

Динамика изменения расходов по перевозочным видам деятельности, млрд руб.

Показатели	2020	2021		Изменение к плану		Изменение к предыдущему году	
		план	факт	+/-	%	+/-	%
Расходы по перевозочным видам деятельности	1 515,9	1 625,2	1 617,8	-7,3	-0,5	101,9	6,7
Расходы на оплату труда	465,4	488,3	487,3	-1,0	-0,2	21,9	4,7
Отчисления на социальные нужды	132,6	140,0	138,6	-1,4	-1,0	6,0	4,5
Материальные затраты	514,3	555,6	550,9	-4,7	-0,9	36,6	7,1
Материалы	57,1	58,2	59,0	0,8	1,4	1,9	3,4
Топливо	101,6	114,8	113,6	-1,2	-1,0	12,0	11,9
Электроэнергия	173,7	189,3	188,9	-0,3	-0,2	15,2	8,8
Прочие материальные затраты	182,0	193,4	189,4	-4,1	-2,1	7,3	4,0
Амортизация	262,4	285,9	284,8	-1,0	-0,4	22,4	8,5
Прочие расходы	141,2	155,4	156,2	0,8	0,5	15,0	10,6

Оптимизация расходов

ОАО «РЖД» на системной основе ведет работу, направленную на повышение эффективности деятельности, в том числе за счет реализации Программы повышения операционной эффективности и оптимизации расходов¹.

По итогам работы за 2021 год Компанией реализован комплекс мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов на сумму 42,5 млрд руб., из них по перевозочным видам деятельности — на сумму 38,4 млрд руб., по прочим видам деятельности — 4,1 млрд руб., что позволило существенно нивелировать ценовое давление на расходы Компании.

Общий результат достигнут за счет реализации комплекса мероприятий по следующим направлениям:

1. Повышение эффективности управления активами

9,3 млрд руб.

Основные эффекты получены за счет мероприятий по:

- оптимизации парка тягового подвижного состава за счет повышения эффективности его использования;
- повышению эффективности процесса управления техническим обслуживанием и ремонтом оборудования, зданий и сооружений;
- повышению эффективности использования основных средств за счет

консервации неиспользуемой их части, оптимизации непрофильных активов;

- совершенствованию ремонтно-восстановительной технологии обслуживания и содержания инфраструктурного комплекса.

2. Внедрение современных технологий и инноваций

2,0 млрд руб.

Основные задачи и мероприятия инновационного развития, а также целевые значения ключевых показателей эффективности инновационной деятельности определены с учетом стратегических целей развития ОАО «РЖД».

¹ Разработана во исполнение протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д. А. от 2 декабря 2016 года № ДМ-П19-71пр и направлена на реализацию.

3. Оценка и оптимизация текущих расходов

7,6 млрд руб.

Основной эффект по данному направлению получен за счет реализации программы энергосбережения и повышения энергоэффективности, в том числе от реализации мероприятий, направленных:

- на совершенствование технологии управления движением поездов;
- улучшение показателей использования тягового подвижного состава и путевого хозяйства, влияющих на энергетическую эффективность перевозочного процесса;
- повышение эффективности в стационарной энергетике.

4. Повышение производительности труда

7,7 млрд руб.

Основные эффекты по направлению получены за счет совершенствования и внедрения новой техники, цифровизации, изменения технологических процессов и проведения организационных мероприятий, внедрения технических средств, предусматривающих безлюдные технологии в организации движения поездов, совершенствования технологических процессов при обслуживании объектов инфраструктуры, совмещения профессий и расширения зон обслуживания.

5. Прочие мероприятия

15,9 млрд руб.

Основные эффекты по данному направлению были получены за счет реализации мероприятий по повышению эффективности системы управления закупочной деятельностью и цепочками поставок, получения региональных преференций

по налогу на имущество, привлечения дополнительных доходов по перевозочным видам деятельности, повышения доходов и сокращения расходов от прочих видов деятельности и др.

Доходы от прочих видов деятельности

Доходы Компании от прочих видов деятельности в 2021 году увеличились на 7,4 % к уровню 2020 года (до 212,4 млрд руб.).

Прибыль от прочих видов деятельности в 2021 году составила 21,7 млрд руб., это выше уровня 2020 года на 20,7 %.

В сравнении с планом 2021 года прибыль выросла на 5,5 %, что обусловлено улучшением структуры погрузо-разгрузочных работ в пользу более дорогих грузов, а также увеличением объема и цены реализации металлолома.

Прочие доходы и расходы

В 2021 году финансовый результат от прочих доходов и расходов составил — 127,2 млрд руб. по сравнению с финансовым результатом в размере — 112,9 млрд руб. в 2020 году.

Основными статьями прочих расходов являются процентные расходы и расходы, связанные с реализацией Коллективного договора ОАО «РЖД». При этом ухудшение финансового результата относительно прошлого года обусловлено снижением дивидендного потока (26,8 млрд руб.), достигнутого в прошлом периоде по результатам ранее проданного пакета акций ПАО «ТрансКонтейнер».

Вместе с тем относительная стабильность рубля и положительная динамика валют, применяемых к оценке долгосрочных займов в течение 2021 года, позволила частично

нивелировать отрицательное влияние на изменение финансового результата относительно прошлого года.

Государственная поддержка ОАО «РЖД» в 2021 году

В 2021 году государственная поддержка ОАО «РЖД» из бюджетов различных уровней и Фонда национального благосостояния (ФНБ) получена в объеме 314,5 млрд руб., в том числе 97,5 млрд руб. из федерального бюджета (из них 42,2 млрд руб. — межбюджетный трансферт из бюджета г. Москвы; 2,5 млрд руб. — средства бюджета Московской области), за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации — 200,4 млрд руб., из ФНБ — 15,5 млрд руб., из региональных бюджетов и внебюджетных фондов — 0,7 млрд руб., передача недвижимого имущества в виде взноса в уставный капитал Компании на сумму 0,35 млрд руб.

Уплата налогов и страховых взносов

Общая сумма начисленных к уплате налогов и страховых взносов за 2021 год по данным, отраженным в бухгалтерской отчетности, составила 321,1 млрд руб., или 108,9 % по отношению к 2020 году, в том числе:

- федеральный бюджет — 27,7 млрд руб., или 148,8 % по отношению к 2020 году;
- региональные и местные бюджеты — 128,9 млрд руб., или 108,3 % по отношению к 2020 году;
- внебюджетные фонды — 164,5 млрд руб., или 104,7 % по отношению к 2020 году.