



Зарубежные проекты и международное сотрудничество

География международной деятельности холдинга «РЖД» в 2021 году охватывала страны Европы и Азии, Африки и Латинской Америки. Основные направления международной деятельности Компании — транзитные грузовые перевозки и международная логистика, а также реализация инфраструктурных проектов и управление железными дорогами за рубежом. К ключевым компаниям, формирующим зарубежный бизнес холдинга «РЖД» в 2021 году, относились ООО «РЖД Интернешнл», ЗАО «ЮКЖД», АО «ОТЛК ЕРА», GEFCO, АО «РЖД Логистика».

Ключевые направления развития согласно ДПР

ОАО «РЖД» планирует продолжать развитие зарубежного бизнеса, в том числе за счет расширения географии присутствия, а также за счет продвижения экспортного портфеля Холдинга, формируемого по следующим направлениям:

- проектирование, строительство (реконструкция), электрификация и последующая эксплуатация железных дорог;
- консалтинг (разработка концепций, стратегий, программ перспективного развития железнодорожной отрасли, технико-экономических обоснований, бизнес-планов);
- управление железнодорожными комплексами за рубежом;
- поставка железнодорожной техники, оборудования и материалов;
- предоставление комплексных транспортно-логистических услуг (создание совместных операторов, приобретение долей в национальных логистических компаниях);
- развитие сети международных маршрутов пассажирских перевозок, а также оценка возможности создания совместных операторов в пассажирском сегменте;
- транзитные перевозки грузов по основным международным направлениям;
- услуги по обучению и повышению квалификации персонала;
- разработка ИТ-сервисов, создание облачных приложений и цифровых стратегий;
- формирование финансовых решений в целях реализации зарубежных проектов.



Главные достижения в 2021 году

- Правлением ОАО «РЖД» одобрена Стратегия зарубежного бизнеса, определяющая параметры и основные направления развития международной деятельности Компании.
- Утверждена Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на пространстве 1520 до 2030 года.
- Утвержден План первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок ЕАЭС.
- В рамках ОСЖД вступило в силу Соглашение о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении.
- Принято решение о масштабировании информационной технологии «ИНТЕРТРАН» на новые маршруты и морские порты.
- Завершены все работы по контракту 2013 года в Сербии. Работа по контракту 2019 года продолжается в соответствии с планом.
- Подписаны контракты и начаты работы по проектам реконструкции железнодорожной линии Хоргош — Суботица и промышленного железнодорожного пути в районе НПЗ «Панчево» в Сербии.
- Подписано соглашение о создании совместного логистического совместного предприятия с партнерами в Венгрии и Австрии.
- Принята и введена в действие Среднесрочная тарифная политика АО «УБЖД» до 2025 года.
- Принят Федеральный закон № 453-ФЗ «О заявлении Российской Федерации в связи с реализацией Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)», что позволит осуществлять международные перевозки грузов через российско-финляндские и российско-польские погранпереходы, а также в порту Калининград по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.



По итогам 2021 года выручка от зарубежного бизнеса достигла рекордных 545 млрд руб. Выполнены все работы по масштабному сербскому контракту 2013 года. Продолжаем реализацию и проработку других инфраструктурных проектов в Сербии и в ряде других стран. Повышаем эффективность работы железных дорог в Армении и Монголии.

Обеспечиваем координацию усилий с иностранными партнерами по развитию транзита на сети ОАО «РЖД» — в отчетном году перевезли более 1,1 млн ДФЭ, что на 34,3 % больше, чем в 2020 году. Повышению привлекательности наших транспортно-логистических сервисов для клиентов способствует системная работа в рамках международных организаций, направленная в том числе на совершенствование нормативно-правовой базы железнодорожных перевозок.

Сергей Павлов

Первый заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»