

По линии Делового совета БРИКС ОАО «РЖД» стало победителем конкурса «Решения БРИКС для Целей устойчивого развития» в номинации «Доступная и чистая энергия», а также призером в номинации «Здоровье и благополучие».

Также по предложению ОАО «РЖД» 30 декабря 2021 года подписан Федеральный закон № 453-ФЗ «О заявлении Российской Федерации в связи с реализацией Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)», позволяющий осуществлять международные перевозки грузов через российско-финляндские и российско-польские погранпереходы и в порту Калининград по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

Ключевым проектом, реализуемым под эгидой Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблеи МСЖД, стал проект «ИНТЕРТРАН», позволяющий сократить общее время оформления груза при осуществлении интермодальных перевозок из портов Японии, Китая и Южной Кореи через порт Владивосток на четверо суток.

Реализованы мероприятия по дальнейшему повышению уровня цифровизации международных перевозок в части внедрения электронного обмена данными (ЭОД) — соглашения об ЭОД заключены с 14 железнодорожными перевозчиками.

Инфраструктурные проекты за рубежом

В области крупных инфраструктурных проектов холдинга «РЖД» за рубежом завершены все работы по контракту 2013 года на строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры в Сербии, а также поставку дизельных поездов российского производства. Состоялась стыковка железнодорожного пути на виадуке «Чортановци» участка Стара Пазова — Нови Сад. В рамках контракта 2019 года опережающими

темпами осуществляется второй этап работ на линии Стара Пазова — Нови Сад, а также работы по созданию Единого диспетчерского центра управления движением поездов в Сербии. Приступили к проектированию реконструкции линии Вальево — Врбница. Также подписаны контракты и начаты работы по проектам реконструкции железнодорожной линии Хоргош — Суботица, а также промышленного железнодорожного пути в районе НПЗ «Панчево».

В составе консорциума приступили к реализации проекта реконструкции железнодорожного узла и станции Прагерско в Словении.

Продолжена проработка проекта создания Нового евразийского транспортного коридора до Братиславы и Вены, включая сопровождение процедур экологических экспертиз на территории Австрии и Словакии. В 2021 году СП ВРГ был получен «зеленый сертификат ООН» (Triple-A Smart Sustainable Company Rating), подтверждающий, что реализация проекта способствует достижению Целей устойчивого развития.

В сотрудничестве с египетскими компаниями было подготовлено развернутое технико-коммерческое предложение по реализации проекта по строительству и модернизации инфраструктуры. Совместно с ВЭБ.РФ приступили к проработке участия в проекте создания российской промышленной зоны в районе Суэцкого канала.

Проведен комплексный анализ эффективности концессии ЗАО «ЮКЖД» с учетом новых сценарных условий в результате последствий карабахского конфликта. В 2021 году продолжена реализация мероприятий по модернизации инфраструктуры и обновлению подвижного состава: осуществлена поставка 27 новых современных пассажирских вагонов; парк пригородных электропоездов ЭП2Д пополнен двумя новыми составами.



Устойчивое развитие на пространствах ЕАЭС

В 2021 году Российская Федерация, Республика Беларусь и Республика Казахстан заключили Меморандум о содействии устойчивому развитию транзитного потенциала и экологической безопасности железнодорожного транспорта государств — членов ЕАЭС.

Документ подписан руководителями железных дорог трех стран. Цифровая трансформация и внедрение технологических инноваций рассматриваются в меморандуме как центральные факторы повышения эффективности бизнеса и снижения транзакционных издержек для всего евразийского транспортного сектора.

Особое внимание уделяется улучшению экологического баланса в железнодорожных перевозках и железнодорожной логистике без выбросов углекислого газа.