

Грузовые перевозки по инфраструктуре ОАО «РЖД»

Погрузка

Восстановление экономической активности, улучшение конъюнктуры на мировых рынках и, как следствие, увеличение показателей грузовых перевозок отмечалось на протяжении 2021 года на фоне ослабления ряда карантинных ограничений.

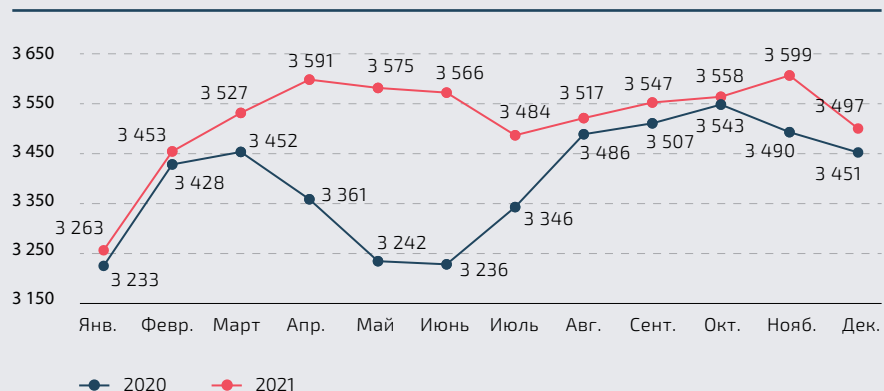
Структура погрузки по видам сообщения

Показатель	2020		2021		Изменение объема, %
	млн т	доля, %	млн т	доля, %	
Погрузка	1 243,6	100,0	1 282,8	100,0	3,2
Внутреннее сообщение	757,9	60,9	777,5	60,6	2,6
Экспорт, в том числе:	473,9	38,1	490,1	38,2	3,4
через порты	331,7	26,7	351,1	27,4	5,8
через пограничные переходы	142,2	11,4	139,0	10,8	-2,3
Импорт и транзит	11,8	0,9	15,3	1,2	29,4

По итогам 2021 года погрузка грузов по сети ОАО «РЖД» составила 1 282,8 млн т, что на 3,2 % выше уровня аналогичного периода прошлого года. Наибольшее увеличение отмечено в сегментах грузов в контейнерах (10,5 %), перевозок каменного угля (5,2 %), черных металлов (4,3 %) и нефтеналивных грузов (4,2 %).

В 2021 году погрузка выросла по всем направлениям. Рост во внутрироссийском сообщении на 2,6 % сопровождался увеличением объемов погрузки на экспорт на 3,4 %. При этом доли погрузки внутреннего и экспортного сообщений в структуре погрузки в 2021 году изменились незначительно и составили 60,6 и 38,2 % соответственно.

Динамика среднесуточной погрузки, тыс. т



Динамика объемов погрузки, млн т



По итогам 2021 года среднесуточная погрузка составила

3 514,6 тыс. т / сут.

+3,4 % к 2020 году

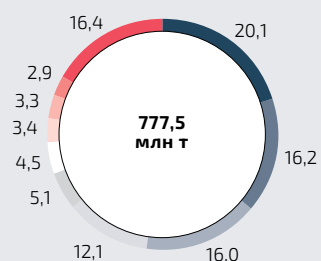
В структуре погрузки преобладали каменный уголь, нефть и нефтепродукты, строительные грузы и руда. Их суммарная доля в общем объеме погрузки составила 65,2 %. В структуре погрузки во внутрироссийском сообщении также преобладали каменный уголь с долей 20,1 %, нефть и нефтепродукты — 16,2 %, строительные грузы — 16,0 % и железная руда — 12,1 %. Доминирующее положение в структуре экспортных отправок занимали каменный уголь — 43,9 %, нефть и нефтепродукты — 18,7 %.

В 2021 году погрузка всех классов грузов увеличилась: объем погрузки грузов I грузевого класса вырос на 2,5 %, II класса — на 4,1 %, III класса — на 4,2 %. Наибольший рост по грузам I грузевого класса показали каменный уголь (5,2 %) и промсырье (5,7 %). По грузам II грузевого класса значительное увеличение отмечено по нефти и нефтепродуктам (4,2 %). По грузам III класса наибольший рост отмечен по погрузке черных металлов (4,3 %). Наибольший удельный вес в 2021 году пришелся на низкодоходные грузы — 60,1 % от общего объема погрузки. Доля среднедоходных составляла 30,1 %, высокодоходных — 9,8 %.

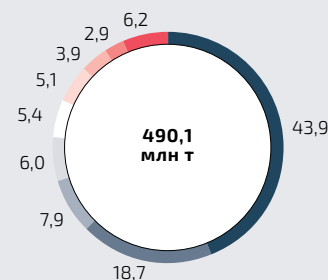
Изменение объемов погрузки грузов в 2021 году, млн т

2021	2020	Изменение
1 282,8	1 243,6	+39,2
Прочие		+1,1
Сахар		-0,6
Зерно		-2,8
Строительные грузы		-5,0
Лесные грузы		+1,1
Цемент		+1,4
Промсырье		+1,9
Металлолом		+2,0
Удобрения		+2,2
Черные металлы		+2,9
Импортные грузы		+3,5
Грузы в контейнерах		+4,4
Нефть		+8,7
Каменный уголь		+18,4
2020		

Структура погрузки грузов во внутрироссийском сообщении в 2021 году, %



Структура погрузки грузов в экспортном сообщении в 2021 году, %



■ Каменный уголь	■ Каменный уголь
■ Нефть и нефтепродукты	■ Нефть и нефтепродукты
■ Строительные грузы	■ Химические и минеральные удобрения
■ Руда железная и марганцевая	■ Черные металлы
■ Черные металлы	■ Руда железная и марганцевая
■ Промсырье	■ Грузы в контейнерах
■ Химические и минеральные удобрения	■ Лесные грузы
■ Цемент	■ Зерно
■ Лесные грузы	■ Прочие
■ Прочие	

Структура погрузки грузов в 2021 году

Показатель	Низкодоходные грузы (I грузевого класса)	Среднедоходные грузы (II грузевого класса)	Высокодоходные грузы (III грузевого класса)
Погрузка, млн т	770,5 (+2,5 %)	386,4 (+4,1 %)	125,9 (+4,2 %)
Доля в общей погрузке, %	60,1 (-0,4 п. п.)	30,1 (+0,3 п. п.)	9,8 (+0,1 п. п.)

Грузооборот

Грузооборот всего на инфраструктуре ОАО «РЖД» в 2021 году увеличился на 3,1% и составил 3 320,3 млрд ткм. При этом грузовой грузооборот железнодорожных перевозок в 2021 году увеличился на 3,7% к уровню 2020 года, а порожний грузооборот — на 0,8%. Увеличение грузооборота в основном было обусловлено увеличением объемов перевозок каменного угля, нефти и нефтепродуктов, удобрений, минерально-строительных грузов, а также грузов в контейнерах. Кроме того, росту грузооборота способствовало увеличение средней дальности грузовых перевозок на 0,9% к уровню 2020 года, до 1 879 км. Такой рост дальности складывался в основном за счет роста транзитных перевозок, в том числе контейнерных, по маршруту Китай — Европа — Китай.

Динамика грузевого грузооборота, млрд ткм**Структура грузевого грузооборота по направлениям, %****Средняя дальность перевозки, км**

Показатель	2017	2018	2019	2020	2021	Изменение объема, %
Перевозка грузов	1 800	1 835	1 851	1 862	1 879	0,9
Перевозка порожних вагонов	1 236	1 274	1 269	1 256	1 242	-1,1



По итогам года грузовой грузооборот увеличился по всем направлениям перевозок: во внутренних перевозках — на 4,0 %, в экспортных — на 0,6 %, в импортных — на 19,3 %, в транзитных — на 39,3 %. Данные изменения привели к сокращению удельного веса экспорта в структуре грузовой грузооборота

на 1,6 п. п. и росту доли внутри-российских перевозок на 0,1 п. п. и транзитных — на 0,9 п. п.

В структуре грузооборота по группам грузов в 2021 году при существенном увеличении доли остальных грузов (на 1,2 п. п., до 13,3 %, в том числе контейнерных перевозок — на 1,4 п. п.,

до 10 %) и угля (на 0,1 п. п., до 43,1 %) снизились доли нефти и нефтепродуктов (на 0,4 п. п., до 13,3 %) и руды металлической (на 0,5 п. п., до 6,0 %). Также значительно снизилась доля порожнего грузооборота в общем грузообороте (на 0,5 п. п., до 20,5 %).