

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Развитие и обновление основных фондов железнодорожного транспорта — необходимое условие сбалансированного экономического развития страны, формирования внутренней производственной базы, реализации промышленного потенциала, обеспечения целостности и безопасности государства. Реализация инвестиционной программы — один из способов достижения стратегических целей и задач холдинга «РЖД».

Подходы ОАО «РЖД» к формированию инвестиционной программы

Приоритет инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2021 году — выполнение целевых задач, предусмотренных Комплексным планом расширения и модернизации магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также Указа Президента Российской Федерации В. В. Путина от 7 мая 2018 года № 204, предполагающих существенные позитивные изменения железнодорожной инфраструктуры в масштабах всей страны.

В соответствии с Регламентом повышения инвестиционной и операционной эффективности и сокращения расходов ОАО «РЖД»¹ инвестиционный процесс в ОАО «РЖД» осуществляется

с использованием механизмов повышения инвестиционной эффективности, в том числе предполагающих:

- соблюдение всех регламентированных этапов формирования и реализации инвестиционной программы;
- увязку инвестиционной программы с плановыми и стратегическими параметрами;
- применение механизмов оптимизации инвестиционных проектов, включая независимый технологический и ценовой аудит, оптимальное использование инновационных разработок и технологий, ценового регулирования и применения, типовых технических решений, а также учет результатов независимого аудита издержек ОАО «РЖД» (в случае его проведения);
- мониторинг реализации инвестиционных проектов в целях оперативного реагирования на возможные риски.

Для определения целесообразности реализации проектов применяется комплексный подход, при котором выполняются расчеты эффективности для участников проектов, а также расчеты бюджетной и социально-экономической эффективности для Российской Федерации. Выполнение указанной оценки осуществляется с учетом положений «Методики оценки социально-экономических эффектов»². Кроме нее, в Компании применяется «Методика расчета вклада холдинга «РЖД» в формирование ВВП Российской Федерации»³, которая также предусматривает учет рассматриваемых при оценке социально-экономических эффектов факторов. Сбалансированными критериями эффективности инвестиционных проектов Компании могут считаться срок окупаемости не выше 20 лет и IRR не ниже 10 %.

¹ Утвержден советом директоров ОАО «РЖД» 26 апреля 2019 года (протокол № 15).

² Полное название — «Методика оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот».

³ Утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 года № 1512.

³ Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 6 сентября 2019 года № 1957р.

Ключевые результаты инвестиционной деятельности ОАО «РЖД» в 2021 году

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на 2021 год утверждена на совете директоров ОАО «РЖД»¹ в объеме 761,2 млрд руб., в том числе за счет:

- собственных средств ОАО «РЖД» — 678,4 млрд руб.;
- средств государственной поддержки — 82,8 млрд руб.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» в 2021 году выполнена в объеме

703,0

МЛРД РУБ.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» включает в себя следующие блоки:

- проекты развития инфраструктуры ОАО «РЖД», в том числе комплексные проекты развития магистральной инфраструктуры ОАО «РЖД»;
- проекты обновления инфраструктуры ОАО «РЖД»;
- проекты обновления подвижного состава;
- прочие проекты.

Проекты развития инфраструктуры ОАО «РЖД»

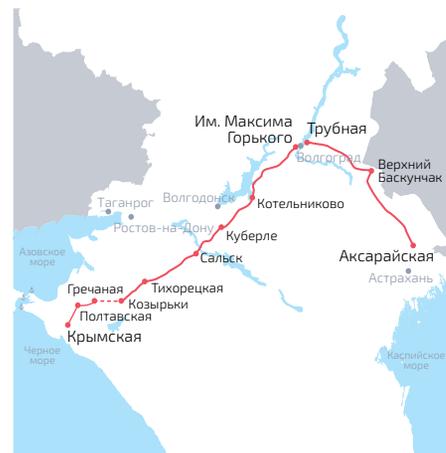
Комплексные проекты развития магистральной инфраструктуры ОАО «РЖД»

В 2021 году ОАО «РЖД» продолжило работать над достижением целей национального проекта «Транспортная часть Комплексного плана расширения и модернизации магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (КПМИ), а также Указа Президента Российской Федерации В. В. Путина от 7 мая 2018 года № 204.

Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна

Цель проекта — развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна и строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением участка Липовский — Курдюм.

В состав федерального проекта включены три инвестиционных проекта.



Развитие и обновление железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна

В 2021 году обеспечено достижение целевого показателя суммарной провозной способности магистралей на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн т.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

13,2

МЛРД РУБ.



Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги

В 2021 году продолжалось выполнение проектно-изыскательских работ в рамках реализации проекта.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

1,2

МЛРД РУБ.

¹ Утверждена 24 декабря 2021 года (протокол № 8).