

## Ключевые результаты инвестиционной деятельности ОАО «РЖД» в 2021 году

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на 2021 год утверждена на совете директоров ОАО «РЖД»<sup>1</sup> в объеме 761,2 млрд руб., в том числе за счет:

- собственных средств ОАО «РЖД» — 678,4 млрд руб.;
- средств государственной поддержки — 82,8 млрд руб.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» в 2021 году выполнена в объеме

# 703,0

МЛРД РУБ.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» включает в себя следующие блоки:

- проекты развития инфраструктуры ОАО «РЖД», в том числе комплексные проекты развития магистральной инфраструктуры ОАО «РЖД»;
- проекты обновления инфраструктуры ОАО «РЖД»;
- проекты обновления подвижного состава;
- прочие проекты.

## Проекты развития инфраструктуры ОАО «РЖД»

### Комплексные проекты развития магистральной инфраструктуры ОАО «РЖД»

В 2021 году ОАО «РЖД» продолжило работать над достижением целей национального проекта «Транспортная часть Комплексного плана расширения и модернизации магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (КПМИ), а также Указа Президента Российской Федерации В. В. Путина от 7 мая 2018 года № 204.

### Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна

Цель проекта — развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна и строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением участка Липовский — Курдюм.

В состав федерального проекта включены три инвестиционных проекта.



### Развитие и обновление железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна

В 2021 году обеспечено достижение целевого показателя суммарной провозной способности магистралей на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн т.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

# 13,2

МЛРД РУБ.



### Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги

В 2021 году продолжалось выполнение проектно-изыскательских работ в рамках реализации проекта.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

# 1,2

МЛРД РУБ.

<sup>1</sup> Утверждена 24 декабря 2021 года (протокол № 8).



### Южный кластер. Развитие железнодорожной инфраструктуры «Центр — Юг» (Москва — Адлер)

Цель проекта — разделение пассажирского и грузового движения поездов в направлении Юга России и сокращение времени в пути пассажирских поездов на направлении «Центр — Юг». Основные мероприятия по проекту «Южный кластер» в части строительства новых железнодорожных линий Елец — Воронеж и Кривенковская — Сочи, реконструкции участков Ожерелье — Елец, Воронеж — Горячий Ключ и электрификации направления Ожерелье — Узловая — Елец будут реализованы после 2024 года.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**0,6 млрд руб.**



### Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог

Цель проекта — достижение к концу 2024 года суммарной провозной способности магистралей 180 млн т в год.

Реализация проекта предусматривает мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в четыре раза, в том числе Транссиб за семь суток, и модернизацию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**78,0 млрд руб.**



### Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна

В 2021 году обеспечено достижение целевого показателя суммарной провозной способности магистралей на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн т.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**18,9 млрд руб.**



### Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла

Цель — развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, а также строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва — Алабушево под специализированное пассажирское сообщение (42 км).

В состав федерального проекта включены два инвестиционных проекта.

**Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок Центрального транспортного узла**

В 2021 году обеспечено достижение целевого показателя пассажиропотока в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла для ключевых направлений в объеме 706,9 млн пассажиров в год.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

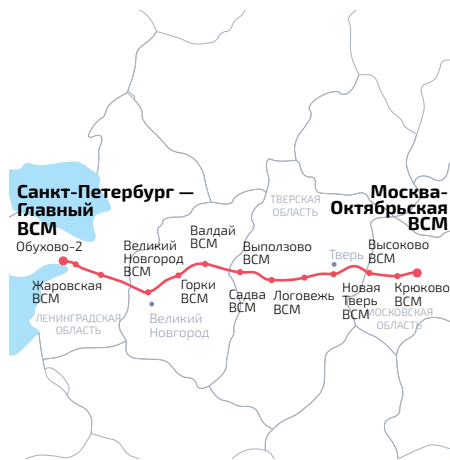
**93,0 млрд руб.**

**Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва — Алабушево под специализированное пассажирское движение**

Участок является первым этапом проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург (ВСЖМ-1) протяженностью 42 км.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**3,8 млрд руб.**



**Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей**

Цель проекта — создание выделенной высокоскоростной железнодорожной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург — Москва с планом и профилем, позволяющим реализовать скорость движения высокоскоростных поездов до 400 км/ч.

В составе федерального проекта предусмотрена реализация участка Крюково (Алабушево) — Обухово высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург, показатель в соответствии с утвержденным паспортом федерального проекта в 2027 году составляет 629,7 км.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**6,0 млрд руб.**



**Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга**

Цель проекта — развитие железнодорожной инфраструктуры в Санкт-Петербургском транспортном узле для обеспечения перевозок пассажиров в пригородно-городском сообщении в объеме 142,4 млн человек и перевозок грузов в объеме 261 млн т в 2030 году.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**1,5 млрд руб.**



### Строительство новой линии Аэропорт Анапа — Тамань — ст. Анапа

Цель проекта — повышение транспортной доступности Краснодарской агломерации за счет организации мультимодальных перевозок с использованием пригородных электропоездов повышенной комфортности «Ласточка» в сообщении с аэропортом Анапы.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**0,6 млрд руб.**



### Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской железных дорогах для пропуска дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода

Цель проекта — создание транспортной инфраструктуры Арктической зоны Российской Федерации провозной способностью в объеме 23,9 млн т в год с целью создания условий для дальнейшего наращивания экономической деятельности в Арктике и в первую очередь на полуострове Ямал, где сосредоточены основные запасы природного газа Российской Федерации.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**1,2 млрд руб.**

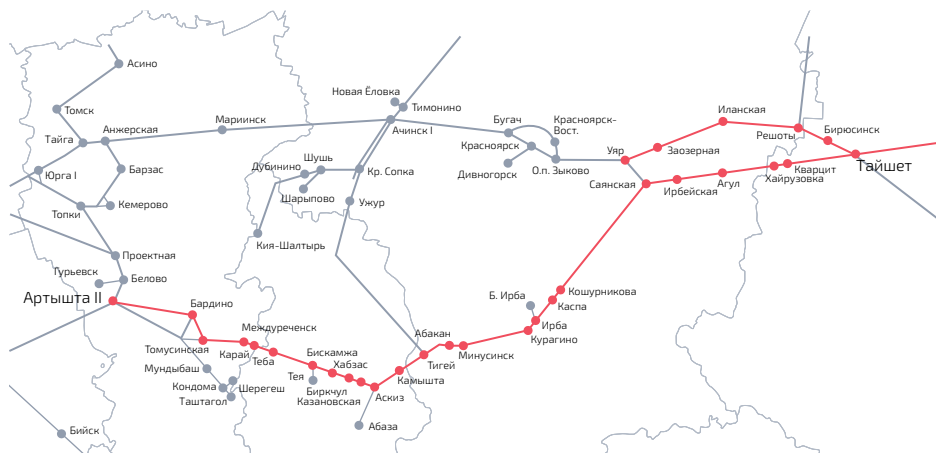


### Развитие направления Пермь — Соликамск

Цель проекта — обеспечение перевозки перспективных объемов грузов в размере 31,9 млн т к 2025 году за счет организации на направлении Соликамск — Пермь-Сортировочная движения грузовых поездов массой 6 тыс. т и длиной 71 условный вагон.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**1,1 млрд руб.**



**Увеличение пропускной способности участка Артышта — Междуреченск — Тайшет**

Цель проекта — обеспечение развития пропускных и провозных способностей с целью ликвидации «узких» мест железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**5,5 млрд руб.**

**Комплексное развитие участка Междуреченск — Тайшет Красноярской железной дороги**

Цель проекта — освоение перспективного грузопотока на участке Междуреченск — Тайшет для обеспечения возрастающих перевозок грузов из Кузбасского региона в направлении портов Дальнего Востока, связанных в значительной степени с ростом объемов перевозок внешнеторговых грузов через порты Дальневосточного бассейна.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**6,1 млрд руб.**



**Электрификация участка Ртищево — Кочетовка (специализация под грузовое движение)**

Цель проекта — обеспечение пропуска грузового движения за счет перераспределения транзитных поездов с пассажиронапряженного Воронежского направления — до 51 пары поездов к 2030 году. Специализация пассажирского и грузового движения на направлении «Центр — Юг» позволит на направлении Ртищево — Кочетовка увеличить объем перевозок каменного угля, рудных грузов, химических грузов и серы и других видов высокоходных грузов.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**0,3 млрд руб.**



### Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода

Цель проекта — обеспечение вывоза объемов перевозок грузов с промышленных предприятий Березниковско-Соликамского узла путем строительства северного железнодорожного обхода г. Перми с мостовым переходом через Камское водохранилище.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**0,5 млрд руб.**



### Модернизация железнодорожной инфраструктуры о. Сахалин

Цель проекта — повышение эффективности работы железной дороги и транспортного обслуживания о. Сахалин с обеспечением перевозок прогнозируемого грузооборота и снижение себестоимости перевозок.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**2,2 млрд руб.**

### Подготовка строительства. Проектирование будущих периодов

В рамках данного раздела мероприятий инвестиционной программы ОАО «РЖД» в установленном порядке осуществляется разработка технико-экономических обоснований инвестиций реализации проектов в сфере железнодорожного транспорта, а также проектной документации на проекты по развитию инфраструктуры будущих периодов.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**1,9 млрд руб.**

### Проекты обновления инфраструктуры ОАО «РЖД»

#### Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие железнодорожных узлов и пограничных станций

Цель проекта — увеличение пропускных и перерабатывающих способностей основных направлений сети железных дорог для пропуска грузовых поездов унифицированного веса 6,3 тыс. т и длины 71 условный вагон.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**9,6 млрд руб.**

#### Развитие инфраструктуры железнодорожных пунктов пропуска

В рамках реализации данного проекта проводятся работы по созданию условий для бесперебойного осуществления прогнозных объемов перевозок грузов и по приведению инфраструктуры к требованиям законодательства Российской Федерации.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**0,1 млрд руб.**

#### Развитие сортировочных станций

Цель проекта — путевое развитие и комплексное оборудование сортировочных станций устройствами механизации и системами автоматизации основных технологических процессов, направленных на увеличение перерабатывающей способности станций.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**1,0 млрд руб.**

**Цифровой сортировочный комплекс**

Цель проекта — внедрение современных цифровых модулей, позволяющих минимизировать участие человека в основных технических процессах, в том числе с выводом из «опасных» зон.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**0,8 млрд руб.**

**Цифровизация и внедрение ресурсосберегающих технологий**

В рамках инвестиционных проектов данного блока выполняются работы в целях:

- развития и поддержки функционирования ИТ-инфраструктуры, гарантирующей непрерывность производственных процессов;
- обновления существующих производственных мощностей;
- приведения инфраструктуры связи в соответствие с действующим законодательством в области связи;
- создания магистральной сети передачи данных ОАО «РЖД»;
- внедрения ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте;
- создания инновационных технических средств, систем и технологий;
- организации интеллектуального учета электроэнергии ОАО «РЖД» и создания сервисов цифровой трансформации.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**29,0 млрд руб.**

**Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям**

В рамках инвестиционных проектов данного блока выполняются работы по приведению железнодорожной инфраструктуры к нормативным требованиям, по оснащению объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта инженерно-техническими

средствами обеспечения транспортной безопасности и объектов Компании природоохранным оборудованием (водо- и воздухоочистительное оборудование, по утилизации и обезвреживанию отходов).

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**12,2 млрд руб.**

**Обновление основных фондов производственных хозяйств**

Данный раздел инвестиционной программы ОАО «РЖД» объединяет проекты, направленные:

- на развитие инфраструктуры и техническое перевооружение грузовых дворов и терминалов;
- реконструкцию топливных и материальных складов;
- реконструкцию и строительство зданий и сооружений, объектов жизнеобеспечения (теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, освещения), обеспечивающих технологические и хозяйственно-бытовые потребности хозяйств железных дорог;
- обновление парка путевой техники, средств диагностики и вагонов для поддержания и обеспечения объемов работ по реконструкции (модернизации), капитальному ремонту, а также новому строительству железнодорожного пути, обновление основных фондов дистанций пути, устройств автоматики и телемеханики;
- развитие объектов хозяйства электроснабжения ОАО «РЖД».

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**230,3 млрд руб.**

**Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса**

В рамках реализации инвестиционного проекта основной задачей ОАО «РЖД»

является обеспечение доступности пассажирского сообщения. Компания развивает как пригородное сообщение, в том числе мультимодальные маршруты, так и пассажирские перевозки в скоростном и высокоскоростном сообщении между городскими агломерациями, проводятся работы по приведению вокзальной инфраструктуры к требованиям законодательства.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**7,5 млрд руб.**

**Проекты обновления подвижного состава**

Проекты раздела направлены на обновление парка подвижного состава в целях обеспечения бесперебойной перевозки грузов и пассажиров, безопасности движения поездов, а также достижение целевых показателей в части объема перевозок и грузооборота, определенных Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**147,5 млрд руб.**

**Прочие проекты**

Данный раздел содержит проекты по развитию социальной сферы и организации мероприятий по созданию дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», а также увеличению их уставного капитала.

Инвестиционные затраты за 2021 год —

**29,2 млрд руб.**