

# ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ОАО «РЖД» — крупнейший природопользователь, работающий на территории 77 субъектов Российской Федерации. Выбор приоритетов ОАО «РЖД» в области рационального природопользования и повышения экологической безопасности до 2025 года определен Основами государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года<sup>1</sup>. С учетом приоритетов государственной политики в сфере охраны окружающей среды основная цель ОАО «РЖД» в области природоохранной деятельности — минимизация влияния производственной деятельности ОАО «РЖД» на окружающую среду, а также повышение уровня рационального природопользования и экологической безопасности.

Ключевой документ об основных намерениях и направлениях деятельности ОАО «РЖД» в отношении экологической результативности, — Политика холдинга «РЖД» в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности<sup>2</sup>.

## Основные природоохранные мероприятия в 2021 году

- Применение экологичных технологий на более чем 150 объектах в республике Коми, Красноярском, Забайкальском и Хабаровском краях, Московской, Ярославской, Ростовской, Самарской и Оренбургской областях, в том числе по переводу котельных, пунктов обогрева на экологичные

виды топлива, замене пылегазоочистного оборудования;

- ввод в эксплуатацию восьми сооружений для очистки сточных вод;
- вовлечение клининговых и аутсорсинговых компаний пассажирского комплекса ОАО «РЖД» в реализацию проекта по селективному накоплению отходов бумаги, стекла, пластика и бытового алюминия;
- утверждение типовых технологий по организации раздельного накопления отходов на железнодорожных вокзальных комплексах, в подвижном составе и на производственных площадках структурных подразделений Дирекции скоростного сообщения — филиала ОАО «РЖД»;
- эксплуатация двух установок по утилизации резинотехнических изделий (в 2021 году на установках переработано 444 т отходов, изготовлено 269 т крошки и 7,1 тыс. м<sup>2</sup> резиновых напольных покрытий);



В современном мире возрастает роль устойчивого, безопасного и энергоэффективного транспорта как средства для решения глобальных экологических и климатических проблем. Железнодорожный транспорт благодаря значительной степени электрификации является одним из наиболее экологичных и климатосберегающих видов транспорта.

Доля Компании в суммарных показателях негативного воздействия на окружающую среду предприятий, функционирующих на территории Российской Федерации, составляет менее 1 %.

### Анатолий Храмов

Заместитель генерального директора — главный инженер ОАО «РЖД»

<sup>1</sup> Утверждены Президентом Российской Федерации 30 апреля 2012 года и Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

<sup>2</sup> Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 21 января 2020 года № 102/р.

- реализация программы обезвреживания отходов производства и потребления на собственных объектах: на комплексах термического обезвреживания отходов баланса Научно-производственного центра по охране окружающей среды обезврежено 3,042 тыс. т промышленных и медицинских отходов, 91,3 тыс. шт. отработанных деревянных шпал;
- эксплуатация теплофикационной установки на станции Черняховск Калининградской железной дороги с расходом твердого топлива из старогородных деревянных шпал 36,8 тыс. шт., выработкой тепловой энергии 5 469 Гкал и экономией природного газа 744,19 тыс. м<sup>3</sup>;
- проведение патентной разведки по приоритетным технологическим направлениям утилизации отходов II–IV классов, содержащих нефтепродукты;
- доработана Экологическая стратегия до 2030 года и на перспективу до 2035 года, которая отражает деятельность Компании в направлении достижения глобальных целей ООН и национальных целей в области устойчивого развития.

## Снижение воздействия на климат

Приоритетность вопросов, связанных с защитой климата, повышается с каждым годом. В 2021 году принят Федеральный закон от 2 июля 2021 года № 296-ФЗ «Об ограничении выбросов парниковых газов» в ОАО «РЖД», утверждена Стратегия социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года в ОАО «РЖД». В Компании начаты работы по пересмотру документов стратегического планирования ОАО «РЖД» в сфере климатической

политики, в первую очередь Экологической стратегии ОАО «РЖД».

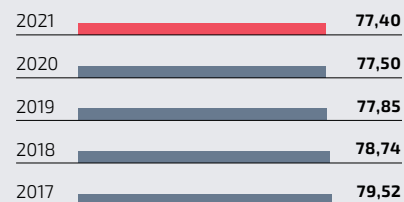
Компания планомерно проводит работу по снижению выбросов парниковых газов: придается большое значение совершенствованию системы управления и учета выбросов парниковых газов, а также внедрению и использованию низкоуглеродных технологий. С 2016 года ОАО «РЖД» ответственно реализует Программу снижения выбросов парниковых газов при осуществлении своей деятельности.

В Компании проводится комплексно-системный анализ воздействия внешних факторов на инфраструктуру ОАО «РЖД». Результатом работы станет создание программно-аппаратного комплекса на базе Геоинформационной платформы ОАО «РЖД» с возможностью прогнозирования и учета изменяющихся во времени внешних природно-техногенных факторов, влияющих на техническое состояние инженерного сооружения в период его эксплуатации.

Начаты подготовительные работы по разработке долгосрочной климатической стратегии до 2050 года. Стратегия установит обязательства и систему мер по повышению эффективности Компании в условиях нарастания климатических изменений и ужесточения климатических требований к бизнесу.

Важную роль в снижении выбросов парниковых газов играет переход на новые типы подвижного состава. Для сокращения выбросов ОАО «РЖД» приобретает современный отечественный подвижной состав с улучшенными экологическими характеристиками.

## Удельный уровень выбросов парниковых газов в пересчете на объем перевозочной работы, кг CO<sub>2</sub>-экв. / 10 тыс. ткм (брутто)



## Прямые и косвенные энергетические выбросы, млн т CO<sub>2</sub>

