

- реализация программы обезвреживания отходов производства и потребления на собственных объектах: на комплексах термического обезвреживания отходов баланса Научно-производственного центра по охране окружающей среды обезврежено 3,042 тыс. т промышленных и медицинских отходов, 91,3 тыс. шт. отработанных деревянных шпал;
- эксплуатация теплофикационной установки на станции Черняховск Калининградской железной дороги с расходом твердого топлива из старогородных деревянных шпал 36,8 тыс. шт., выработкой тепловой энергии 5 469 Гкал и экономией природного газа 744,19 тыс. м³;
- проведение патентной разведки по приоритетным технологическим направлениям утилизации отходов II–IV классов, содержащих нефтепродукты;
- доработана Экологическая стратегия до 2030 года и на перспективу до 2035 года, которая отражает деятельность Компании в направлении достижения глобальных целей ООН и национальных целей в области устойчивого развития.

Снижение воздействия на климат

Приоритетность вопросов, связанных с защитой климата, повышается с каждым годом. В 2021 году принят Федеральный закон от 2 июля 2021 года № 296-ФЗ «Об ограничении выбросов парниковых газов» в ОАО «РЖД», утверждена Стратегия социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года в ОАО «РЖД». В Компании начаты работы по пересмотру документов стратегического планирования ОАО «РЖД» в сфере климатической

политики, в первую очередь Экологической стратегии ОАО «РЖД».

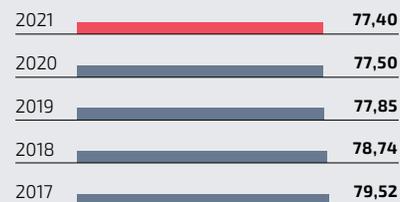
Компания планомерно проводит работу по снижению выбросов парниковых газов: придается большое значение совершенствованию системы управления и учета выбросов парниковых газов, а также внедрению и использованию низкоуглеродных технологий. С 2016 года ОАО «РЖД» ответственно реализует Программу снижения выбросов парниковых газов при осуществлении своей деятельности.

В Компании проводится комплексно-системный анализ воздействия внешних факторов на инфраструктуру ОАО «РЖД». Результатом работы станет создание программно-аппаратного комплекса на базе Геоинформационной платформы ОАО «РЖД» с возможностью прогнозирования и учета изменяющихся во времени внешних природно-техногенных факторов, влияющих на техническое состояние инженерного сооружения в период его эксплуатации.

Начаты подготовительные работы по разработке долгосрочной климатической стратегии до 2050 года. Стратегия установит обязательства и систему мер по повышению эффективности Компании в условиях нарастания климатических изменений и ужесточения климатических требований к бизнесу.

Важную роль в снижении выбросов парниковых газов играет переход на новые типы подвижного состава. Для сокращения выбросов ОАО «РЖД» приобретает современный отечественный подвижной состав с улучшенными экологическими характеристиками.

Удельный уровень выбросов парниковых газов в пересчете на объем перевозочной работы, кг CO₂-экв. / 10 тыс. ткм (брутто)



Прямые и косвенные энергетические выбросы, млн т CO₂



Одновременно с обновлением парка тяги новыми моделями локомотивов Компания реализует проекты по созданию экологичного тягового подвижного состава.

Снижение углеродоемкости услуг ОАО «РЖД» обусловлено в первую очередь комплексом мероприятий Программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности ОАО «РЖД». Увеличение удельных выбросов парниковых газов связано с ростом объемов перевозочной работы, расхода топливно-энергетических ресурсов на тяговые и нетяговые нужды Компании.

Охрана атмосферы и снижение шумового воздействия

В рамках реализации Экологической стратегии ОАО «РЖД» выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников в 2021 году снизились на 8 % к предыдущему году. Сокращение выбросов вредных веществ от стационарных источников обеспечено за счет строительства новых и реконструкции действующих котельных, перевода котельных на более экологически чистые виды топлива, повышения эффективности сжигания топлива, внедрения электроотопления, ликвидации малодетальных угольных котельных, реконструкции действующего и внедрения нового пылегазоулавливающего оборудования.

Выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников, тыс. т

2021	43,0
2020	46,8
2019	53,7
2018	58,9
2017	62,4

Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ в разбивке по категориям, тыс. т

	2017	2018	2019	2020	2021
Стационарные источники					
Твердые вещества	14,1	13,5	11,8	10	9,4
Оксид углерода CO	23,3	22	20,8	18,5	17,4
Диоксид серы SO ₂	14,2	13,3	11,9	10,5	9,6
Оксиды азота NO ₂	7,4	7,1	6,8	5,7	4,9
Углеводороды C _n H _m	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Локальные очистные сооружения	2,9	2,7	2,2	1,9	1,5
Прочие газообразные и жидкие	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1
Передвижные источники (тепловозы)					
Оксид углерода CO	30,2	31	30,7	28,7	29,4
Углеводороды C _n H _m	15,4	15,9	15,7	14,6	15,1
Оксиды азота NO _x	111,4	114,6	113,5	105,5	108,8
Саж	6,8	7	6,9	6,4	6,6